

Inspraak Tongerseweg Veilig 10 september 2019, Verkeersmaatregelen Maastricht West
Marianne den Broeder

Tongerseweg Veilig is een vereniging waarvan meer dan 60 betalende huishoudens lid zijn. Wat wij hier zeggen is afgestemd in onze ledenvergadering.

Het voorstel heet wel “Verkeersmaatregelen Maastricht West, maar het gaat alleen over de Tongerseweg. En het college wil hierin meteen de beslisinformatie vastzetten die u in de toekomst nog kunt krijgen over verkeers- milieu- en infrastructuur-onderwerpen voor de hele stad.

Eigenlijk wil het college drie dingen van u weten:

1. Is het oké als we met de buurt een ontwerp gaan maken voor de Tongerseweg?
2. Is het oké als we het verzoek om een vrachtwagenverbod van Tongerseweg Veilig afwijzen?
3. Is het oké als we afspreken dat we onze beslissingen voortaan gaan baseren op de Verkeersmonitor?

Ik kijk met u even naar de vraag over het vrachtwagenverbod. Andere insprekers doen de andere vragen.

1 Dat moet het college u helemaal niet vragen

Ik wil u niet tekort doen, de raad gaat over alles, vooral over het geld, maar helaas, alleen het college is verantwoordelijk voor verkeersbesluiten. Dat kan niet worden verlegd naar de raad.

Om de wethouder te helpen na het uitkomen van het bestuursakkoord hebben wij officieel gevraagd om een verkeersbesluit. Want als wij vragen “Waaróm dan niet” is steeds het antwoord dat het college werkt aan betere verhoudingen met de Belgen. Fijn, maar zijn die dan belangrijker dan uw eigen inwoners?

Hoe helpt dit officiële verzoek het college dan? Nou, er komt een officieel besluit – natuurlijk een afwijzing – en dat leggen we ter toetsing voor aan de rechter. Stel dat die het met ons eens is dat dat vrachtwagenverbod er moet komen, dan is het college geëxcuseerd. Het kan zeggen: “Sorry Belgen, het moet van de rechter”. Probleem opgelost. En stel dat de rechter zegt: “Niet nodig”, dan is de zaak ook beslecht en kunnen we allemaal overgaan tot de orde van de dag.

Klein detail: dan moet het college wél even officieel dat besluitje nemen. Daar wachten we nu al een jaar op.



STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 64273
1 december
2016

Verkeersmaatregel Verheyklaan



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-36935

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat het Academisch Ziekenhuis Maastricht (AZM) is uitgebreid verbouwd; dat het AZM heeft verzocht om verkeersbesluiten te nemen voor de verkeersmaatregelen op de wegen op het terrein van het AZM;

dat de wegen op het terrein van het AZM, in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij het AZM;

dat de wegen op het terrein van het AZM voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn in de zin van artikel 1 lid b van de Wegenverkeerswet 1994 en dat derhalve conform het bepaalde in artikel 18 lid d van de Wegenverkeerswet 1994 het college van burgemeester en wethouders het bevoegde gezag is voor het nemen de door het AZM gevraagde verkeersbesluit;

2 De zaak is onder de rechter

Omdat het college het vertikt om een besluit te nemen hebben wij beroep aangetekend. 14 oktober is de zitting. Misschien kunt u zorgen dat die niet nodig is door het college achter de velden te zitten.

Wilt u uitspraken doen over een zaak waar u niet eens bevoegd voor bent, en die ook nog eens onder de rechter is?



3 U komt terug op het bestuursakkoord



U heeft met meerderheid, na stevig onderhandelen en goed nadenken in uw bestuursakkoord beloofd:

“Vrachtverkeer uit België dat Maastricht niet als eindbestemming heeft, rijdt ook niet door de stad. Op basis van dit uitgangspunt komen tot een structurele oplossing voor de lange termijn met vooruitlopend hierop reducerende maatregelen op de kortetermijn.”

Wou u daarop al een jaar later terugkomen? Lekker betrouwbaar!

Wij zeggen dus: Doe het niet! Zeg niets over dat vrachtwagenverbod! Dat maakt u alleen maar ongeloofwaardiger bij de volgende verkiezingen.

Sterker nog: vraag om twee voorstellen en twee prijskaartjes, een mét vrachtwagenverbod en een zonder. Dan weet u zeker dat niet nog meer tijd wordt verspild, én u kunt zien hoeveel goedkoper u uit bent mét vrachtwagenverbod.